

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan atas pendataan dan analisis data yang telah dilakukan maka dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Ruas Jalan Babarsari sebelum Sahid Yogya Lifestyle City beroperasi menunjukkan derajat kejenuhannya adalah 0,4269 dengan volume lalu lintas sebesar 1157,35 SMP/jam. Pada tahun 2015 - 2024 derajat kejenuhan masih cukup baik dibawah yang disyaratkan *Pedoman Andalalin PU 2014* sebesar $< 0,75$. Pada tahun 2025 diprediksikan bahwa derajat kejenuhan jalan Babarsari adalah sebesar 0,6726 dengan kontribusi lalu lintas sebesar 1823,2954 SMP/jam, ini menunjukkan pada tahun 2025 kondisi jalan Babarsari masih cukup baik.
2. Ruas Jalan Babarsari sesudah Sahid Yogya Lifestyle City beroperasi menunjukkan derajat kejenuhannya adalah 0,6008 dengan volume lalu lintas sebesar 1628,82 SMP/jam. Pada tahun 2015 - 2024 derajat kejenuhan masih cukup baik dibawah yang disyaratkan *Pedoman Andalalin PU 2014* sebesar $< 0,75$. Pada tahun 2025 diprediksikan bahwa derajat kejenuhan jalan Babarsari adalah sebesar 0,9466 dengan kontribusi lalu lintas sebesar 2566,0551 SMP/jam, ini menunjukkan pada tahun 2025 kondisi jalan Babarsari mengalami permasalahan kapasitas jalan.

3. Dampak bangkitan atau tarikan perjalanan akibat aktivitas Sahid Yogya Lifestyle City terhadap ruas jalan Babarsari sebesar 458,0015 dengan volume lalu lintas eksisting 1157,35 maka distribusi pembebanan lalu lintas yang disebabkan berdirinya Sahid Yogya Lifestyle City Sebesar 1628,82 SMP/jam.
4. Dampak bangkitan atau tarikan perjalanan menunjukkan kebutuhan parkir pengunjung Sahid Yogya Lifestyle City sebesar 636 SRP/mobil dan 956 SRP/Sepeda motor sedangkan parkir yang tersedia 540 SRP/mobil dan 211 SRP/sepeda.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan diatas disarankan :

1. Dalam perencanaan pengembangan suatu kawasan atau perencanaan tata ruang suatu wilayah hendaknya selalu terintegrasi dengan perencanaan jaringan transportasi kawasan tersebut, sehingga dampak lalu lintas yang timbul dapat diminimalkan dan memudahkan dalam penanganan.
2. Diperlukan kajian lebih lanjut dari penelitian ini terutama dampak pengoperasian Sahid Yogya Lifestyle City terhadap dampak lalu-lintas pada Jalan Babarsari.
3. Solusi yang dapat dilakukan adalah :
 - a. Mengatur ruas jalan dengan cara memindahkan para pedagang yang ada dipinggir jalan serta membuat halte untuk tempat pemberhentian angkutan sehingga tidak mengganggu arus lalu lintas serta tidak menurunkan kapasitas jalan jalan itu sendiri.

- b. Membuat pengaturan lalu lintas untuk kendaraan yang masuk ataupun yang keluar dari Sahid Yogya Lifestyle City dengan memberikan seorang petugas untuk membantu para pengunjung untuk masuk ke mall dan meninggalkan mall dengan aman tanpa mengganggu arus lalu lintas menerus.
- c. Dalam penanganan kapasitas Jalan Babarsari maka dapat disimpulkan alternatif yang lebih baik adalah alternatif 2, dengan adanya pelebaran jalan maka hanya akan menambah kapasitas jalan, sedangkan volume kendaraan keluar masuk tetap. kinerja ruas jalan akan membaik untuk sementara waktu. Sedangkan pada alternatif 1 dan alternatif 3 mempunyai dampak terhadap aspek sosial, ekonomi dan lingkungan. Lokasi tersebut adalah jalan dengan banyak terdapat toko, pekantoran, universitas, hiburan dan kawasan permukiman. Maka menjadi kesulitan apabila membatasi akses keluar masuk kendaraan sepanjang ruas jalan tersebut.
- d. Dalam penanganan dampak lalu lintas di depan Sahid Yogya Lifestyle City maka dapat disimpulkan alternatif yang lebih baik adalah alternatif 2, diharapkan dengan alternatif ini gangguan lalu lintas yang disebabkan oleh aktivitas Sahid Yogya Lifestyle City dapat teratasi sehingga tidak menimbulkan masalah lalu-lintas.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Iskandar dkk. 1998. *Sistem Transportasi Kota*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Jakarta.
- Badan Pusat Statistik, 2014. Daerah Istimewa Yogyakarta. BPS Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik, 2015. Kecamatan Sleman Dalam Angka. BPS Kabupaten Sleman
- Chiara, Joseph De and Koppelman Lee, 1975. *Urban Planning and Design Criteria*. Van Nostrand Reinhold Company, New York.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2014. *Analisis dampak lalu lintas jalan akibat pengembangan kawasan di perkotaan*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Dikun, S. dan Arief, D., 1993, "Strategi Pemecahan Masalah Luas Bangunan dan Lalu Lintas", Bahan Seminar Dampak pemanfaatan Intensitas lahan gedung tinggi/Superblok di Jakarta terhadap lalu lintas disekitarnya, Universitas Taruma Negara bekerja sama dengan Pemerintah DKI Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota (BINKOT), 1997, *Manual kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2013, *Profil dan Kinerja Perhubungan Darat*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Hendarto, Sri. 2001. *Dasar-Dasar Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Hobbs, F.D, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), 1997. *Manual Kapasitas Jalan*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.

- Munawar, A., 2004. *Manajemen Lalu-lintas Perkotaan.*, Penerbit Beta Offset, Yogyakarta.
- Oglesby, Clarkson H. & R. Gary Hicks, 1990. *Teknik Jalan Raya Edisi Keempat Jilid 1*, Jakarta: Erlangga.
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI), 2014, *Kapasitas Jalan Perkotaan*, Kementrian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Pemerintah Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2015. *PP Nomor 75 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas*, Pemerintah Menteri Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta.
- Pemerintah Menteri Perhubungan. 2006. *Nomor KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*, Pemerintah Menteri Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta.
- Pemerintah Menteri Negara Lingkungan Hidup. 2009. *Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 24 Tahun 2009 Tentang Panduan Penilaian Dokumen Analisis Mengenai Dampak Lingkungan Hidup*, Pemerintah Menteri Negara Lingkungan Hidup, Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2011. *Peraturan pemerintah Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, Serta manajemen kebutuhan Lalu-lintas*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. 2010. *Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 2 Tahun 2010 Tentang Rencana tata Ruang Wilayah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2009-2029*: Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Pemerintah Kabupaten Sleman. 2012. *Peraturan Daerah kabupaten Sleman Nomor 12 Tahun 2012 Tentang Rencana tata Ruang Wilayah Kabupaten Sleman Tahun 2011-2031*: Pemerintah Kabupten Sleman.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- PT. Koba Pangestu. 2013. *Dokumen Analisis Dampak Lingkungan Pembangunan Sahid Yogya Lifestyle City*, Jakarta

Salter, R.J, 1989, *Highway Traffic Analysis and Design. Second Edition*, London: Mac Millan Education, Ltd.

Shirley, L. Hendarsin, (2000). *Penuntun Praktis Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Politeknik Negeri Bandung Jurusan Teknik Sipil,Bandung.

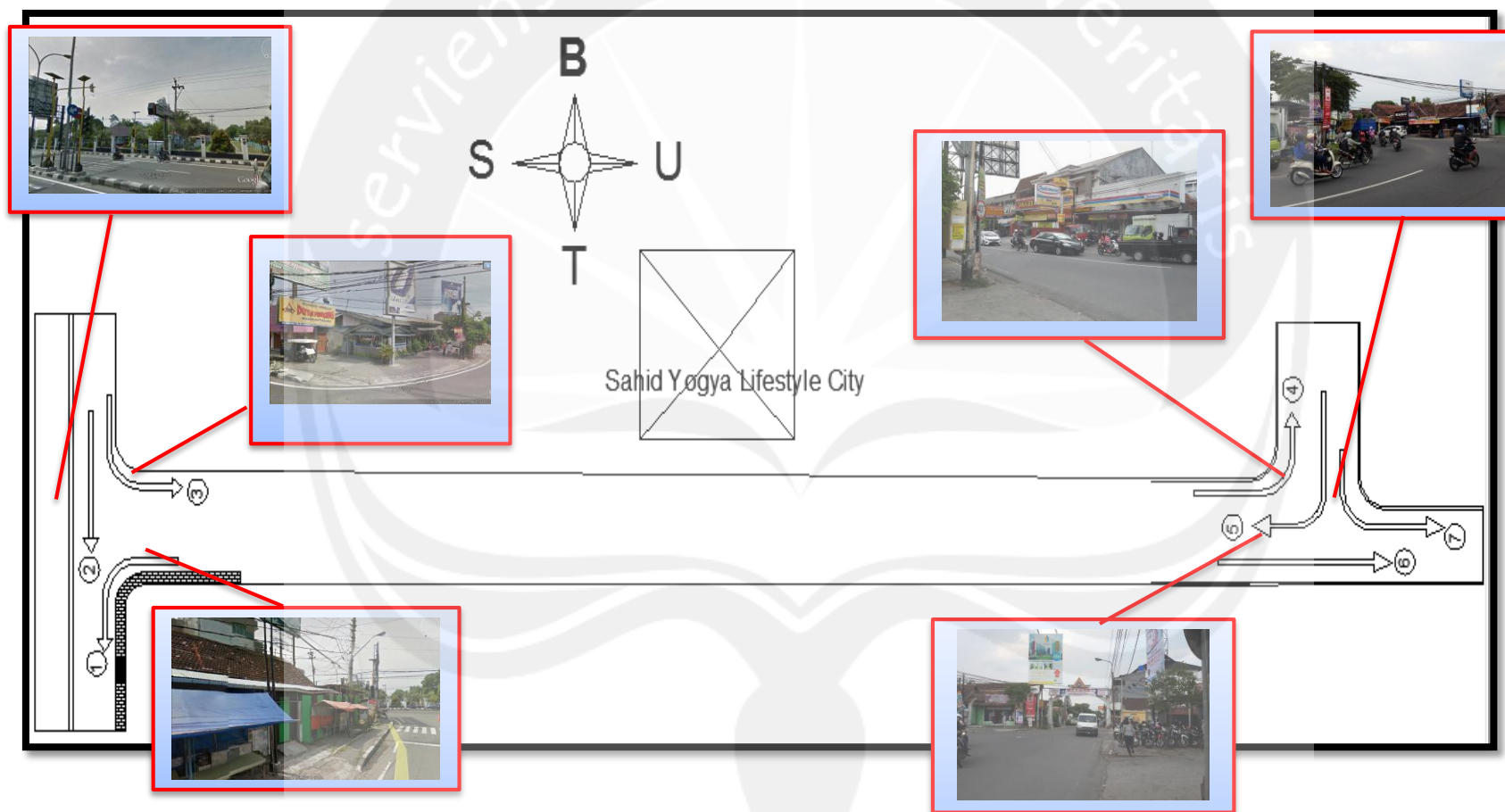
Sukirman, Silvia, 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung.

Tamin, O.Z, 1997 , *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Tamin, Ofyar Z, 2000, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung

The Institution of Highways and Transportation, 1994, *Guidelines for Traffic impact Assessment*, 3 Lygon Place, ebury street, London.

Lampiran 1. Denah Arah Arus Lalu lintas Simpang Tidak bersinyal Jalan Babarsari - Jalan Yogya Solo dan Simpang Tidak bersinyal Jalan Babarsari-STTNAS



Lampiran 2. Volume Lalu lintas Simpang tidak bersinyal Jalan Babarsari –Solo,
Kamis, 15 oktober 2015

Arah 2	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lintas kend/15 menit	Arus lalu lintas kend/Jam
Waktu						
06.00-06.15	141	3	238	3	385	
06.15-06.30	139	6	416	5	566	
06.30-06.45	243	5	787	1	1036	
06.45-07.00	240	8	777	3	1028	3015
07.00-07.15	275	7	573	1	856	3486
07.15-07.30	245	4	567	0	816	3736
07.30-07.45	256	6	642	4	908	3608
07.45-08.00	244	7	592	2	845	3425
12.00-12.15	318	3	723	4	1048	
12.15-12.30	277	7	678	5	967	
12.30-12.45	294	9	755	2	1060	
12.40-13.00	271	3	690	0	964	4039
13.00-13.15	319	7	783	2	1111	4102
13.15-13.30	271	3	701	4	979	4114
13.30-13.45	241	5	695	2	943	3997
13.45-14.00	318	4	672	9	1003	4036
16.00-16.15	268	4	678	5	955	
16.15-16.30	246	4	703	2	955	
16.30-16.45	303	4	667	1	975	
16.45-17.00	259	5	616	0	880	3765
17.00-17.15	266	2	583	2	853	3663
17.15-17.30	295	3	665	1	964	3672
17.30-17.45	238	2	583	2	825	3522
17.45-18.00	209	4	615	0	828	3470
Arah 1	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lintas Kend/15 menit	Arus lalu lintas kend/Jam
Waktu						
06.00-06.15	10	1	55	2	68	
06.15-06.30	7	2	74	5	88	
06.30-06.45	11	1	82	1	95	
06.45-07.00	15	3	80	3	101	352
07.00-07.15	17	1	78	1	97	381
07.15-07.30	17	1	77	0	95	388
07.30-07.45	22	3	88	1	114	407
07.45-08.00	17	0	68	0	85	391
12.00-12.15	18	1	79	0	98	
12.15-12.30	22	2	95	5	124	
12.30-12.45	28	0	101	2	131	
12.40-13.00	33	0	84	1	118	471
13.00-13.15	27	2	83	0	112	485
13.15-13.30	26	3	111	1	141	502
13.30-13.45	17	3	93	2	115	486
13.45-14.00	20	4	91	1	116	484
16.00-16.15	27	2	83	3	115	
16.15-16.30	24	0	81	2	107	
16.30-16.45	29	2	85	1	117	
16.45-17.00	26	2	73	0	101	440
17.00-17.15	23	2	79	2	106	431
17.15-17.30	21	3	93	1	118	442
17.30-17.45	19	0	67	2	88	413
17.45-18.00	17	0	71	0	88	400

Arah 3 Waktu	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lalu lintas kend/15 mennit	Arus lalu lalu lintas kend/Jam
06.00-06.15	34	2	55	2	93	
06.15-06.30	65	2	74	6	147	
06.30-06.45	95	0	82	1	178	
06.45-07.00	77	1	81	3	162	580
07.00-07.15	89	1	85	1	176	663
07.15-07.30	79	0	91	0	170	686
07.30-07.45	77	0	88	1	166	674
07.45-08.00	65	1	77	2	145	657
12.00-12.15	110	1	171	4	286	
12.15-12.30	112	0	167	1	280	
12.30-12.45	104	0	158	2	264	
12.40-13.00	93	0	164	0	257	1087
13.00-13.15	101	2	155	2	260	1061
13.15-13.30	83	1	152	0	236	1017
13.30-13.45	111	3	136	2	252	1005
13.45-14.00	98	0	147	1	246	994
16.00-16.15	98	1	143	3	245	
16.15-16.30	110	0	129	2	241	
16.30-16.45	88	1	137	1	227	
16.45-17.00	72	2	137	0	211	924
17.00-17.15	83	2	115	2	202	881
17.15-17.30	110	1	134	2	247	887
17.30-17.45	93	2	113	0	208	868
17.45-18.00	87	0	101	0	188	845

**Lampiran 3. Volume Lalu lintas Simpang tidak bersinyal Jalan Babarsari-STNAS,
Kamis, 15 oktober 2015**

Arah 4	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lintas kend/15 menit	Arus lalu lintas kend/Jam
Waktu						
06.00-06.15	47	1	153	2	203	
06.15-06.30	53	1	161	0	215	
06.30-06.45	69	0	155	1	225	
06.45-07.00	63	3	165	3	234	877
07.00-07.15	67	0	188	1	256	930
07.15-07.30	71	0	178	0	249	964
07.30-07.45	72	0	193	0	265	1004
07.45-08.00	79	0	189	2	270	1040
12.00-12.15	87	0	301	0	388	
12.15-12.30	81	0	289	0	370	
12.30-12.45	77	0	286	1	364	
12.40-13.00	86	2	311	0	399	1521
13.00-13.15	91	1	289	1	382	1515
13.15-13.30	83	0	278	0	361	1506
13.30-13.45	77	2	297	2	378	1520
13.45-14.00	82	0	305	1	388	1509
16.00-16.15	81	2	291	0	374	
16.15-16.30	84	1	297	3	385	
16.30-16.45	80	0	321	0	401	
16.45-17.00	77	3	330	0	410	1570
17.00-17.15	75	0	290	2	367	1563
17.15-17.30	78	0	301	1	380	1558
17.30-17.45	73	0	315	1	389	1546
17.45-18.00	71	1	285	0	357	1493
Arah 5	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lintas kend/15 menit	Arus lalu lintas kend/Jam
Waktu						
06.00-06.15	19	0	152	3	174	
06.15-06.30	23	0	166	7	196	
06.30-06.45	47	0	197	1	245	
06.45-07.00	52	0	203	0	255	870
07.00-07.15	44	0	156	1	201	897
07.15-07.30	57	1	151	0	209	910
07.30-07.45	53	3	161	2	219	884
07.45-08.00	67	0	169	0	236	865
12.00-12.15	97	0	177	0	274	
12.15-12.30	103	0	173	0	276	
12.30-12.45	97	2	181	0	280	
12.40-13.00	98	0	168	0	266	1096
13.00-13.15	98	0	161	1	260	1082
13.15-13.30	111	0	166	1	278	1084
13.30-13.45	97	0	156	1	254	1058
13.45-14.00	116	0	161	0	277	1069
16.00-16.15	119	1	173	2	295	
16.15-16.30	109	0	166	1	276	
16.30-16.45	97	0	121	3	221	
16.45-17.00	105	2	149	0	256	1048
17.00-17.15	79	0	141	0	220	973
17.15-17.30	81	0	155	1	237	934
17.30-17.45	78	0	161	5	244	957
17.45-18.00	75	0	153	1	229	930

Arah 6	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lalu lintas kend/15 mennit	Arus lalu lalu lintas kend/Jam
Waktu						
06.00-06.15	8	0	29	2	39	
06.15-06.30	5	0	33	0	38	
06.30-06.45	12	0	39	0	51	
06.45-07.00	10	0	53	1	64	192
07.00-07.15	13	0	61	0	74	227
07.15-07.30	11	0	65	0	76	265
07.30-07.45	8	0	57	0	65	279
07.45-08.00	7	0	63	0	70	285
12.00-12.15	23	0	71	0	94	
12.15-12.30	19	0	57	0	76	
12.30-12.45	26	0	62	0	88	
12.40-13.00	21	0	58	0	79	337
13.00-13.15	11	0	54	0	65	308
13.15-13.30	16	0	66	1	83	315
13.30-13.45	20	0	70	0	90	317
13.45-14.00	22	0	61	0	83	321
16.00-16.15	19	0	65	0	84	
16.15-16.30	18	0	55	0	73	
16.30-16.45	22	0	61	0	83	
16.45-17.00	26	0	48	1	75	315
17.00-17.15	18	0	51	0	69	300
17.15-17.30	15	0	61	0	76	303
17.30-17.45	11	2	45	2	60	280
17.45-18.00	9	0	33	0	42	247
Arah 7	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lalu lintas kend/15 mennit	Arus lalu lalu lintas kend/Jam
Waktu						
06.00-06.15	1	0	11	5	17	
06.15-06.30	2	0	15	1	18	
06.30-06.45	5	0	23	2	30	
06.45-07.00	3	0	26	1	30	95
07.00-07.15	8	0	31	8	47	125
07.15-07.30	4	0	33	0	37	144
07.30-07.45	7	0	31	0	38	152
07.45-08.00	2	0	27	1	30	152
12.00-12.15	5	0	43	1	49	
12.15-12.30	7	0	36	0	43	
12.30-12.45	3	0	33	0	36	
12.40-13.00	5	0	47	0	52	180
13.00-13.15	3	0	40	0	43	174
13.15-13.30	7	0	38	2	47	178
13.30-13.45	6	0	38	0	44	186
13.45-14.00	4	0	35	1	40	174
16.00-16.15	7	0	33	1	41	
16.15-16.30	5	0	37	0	42	
16.30-16.45	9	0	23	0	32	
16.45-17.00	7	0	21	1	29	144
17.00-17.15	4	0	24	0	28	131
17.15-17.30	5	0	27	1	33	122
17.30-17.45	2	2	18	4	26	116
17.45-18.00	1	0	13	2	16	103

Lampiran 4. Volume Lalu lintas Simpang tidak bersinyal Jalan Babarsari –Jalan
Yogya-Solo, Sabtu, 17 oktober 2015.

Arah 2	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lintas	Arus lalu lintas
Waktu					kend/15 menntit	kend/Jam
06.00-06.15	127	6	221	5	359	
06.15-06.30	147	10	378	1	536	
06.30-06.45	253	8	656	0	917	
06.45-07.00	220	8	743	2	973	2785
07.00-07.15	245	7	631	0	883	3309
07.15-07.30	256	8	522	1	787	3560
07.30-07.45	233	6	611	0	850	3493
07.45-08.00	247	7	541	2	797	3317
12.00-12.15	273	6	745	3	1027	
12.15-12.30	277	18	645	1	941	
12.30-12.45	301	9	778	0	1088	
12.40-13.00	281	8	734	0	1023	4079
13.00-13.15	299	11	773	2	1085	4137
13.15-13.30	263	8	653	1	925	4121
13.30-13.45	312	8	693	2	1015	4048
13.45-14.00	318	7	646	3	974	3999
16.00-16.15	303	7	658	1	969	
16.15-16.30	251	4	707	4	966	
16.30-16.45	233	7	777	1	1018	
16.45-17.00	262	10	619	0	891	3844
17.00-17.15	247	8	591	2	848	3723
17.15-17.30	244	7	703	1	955	3712
17.30-17.45	265	12	563	1	841	3535
17.45-18.00	219	10	615	0	844	3488
Arah 1	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lintas	Arus lalu lintas
Waktu					kend/15 menntit	kend/Jam
06.00-06.15	4	0	53	6	63	
06.15-06.30	11	0	62	1	74	
06.30-06.45	13	0	72	1	86	
06.45-07.00	17	0	77	3	97	320
07.00-07.15	16	0	73	1	90	347
07.15-07.30	27	0	67	0	94	367
07.30-07.45	24	0	78	1	103	384
07.45-08.00	21	0	71	0	92	379
12.00-12.15	31	1	72	0	104	
12.15-12.30	28	1	81	1	111	
12.30-12.45	30	2	75	2	109	
12.40-13.00	31	0	83	4	118	442
13.00-13.15	25	0	83	0	108	446
13.15-13.30	29	0	97	1	127	462
13.30-13.45	20	0	93	2	115	468
13.45-14.00	21	1	116	1	139	489
16.00-16.15	30	0	93	1	124	
16.15-16.30	33	0	84	2	119	
16.30-16.45	27	0	91	1	119	
16.45-17.00	29	1	97	0	127	489
17.00-17.15	21	0	87	2	110	475
17.15-17.30	19	0	93	4	116	472
17.30-17.45	24	0	67	2	93	446
17.45-18.00	18	0	85	0	103	422

Arah 3	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lalu lintas kend/15 mennit	Arus lalu lalu lintas kend/Jam
Waktu						
06.00-06.15	23	2	55	2	82	
06.15-06.30	53	2	74	6	135	
06.30-06.45	73	0	82	1	156	
06.45-07.00	65	1	80	3	149	522
07.00-07.15	73	1	85	1	160	600
07.15-07.30	71	0	91	0	162	627
07.30-07.45	70	0	88	1	159	630
07.45-08.00	78	1	77	2	158	639
12.00-12.15	90	1	146	4	241	
12.15-12.30	68	0	136	1	205	
12.30-12.45	71	0	122	2	195	
12.40-13.00	81	0	124	0	205	846
13.00-13.15	72	2	134	2	210	815
13.15-13.30	75	1	130	0	206	816
13.30-13.45	84	3	129	2	218	839
13.45-14.00	75	0	141	1	217	851
16.00-16.15	95	3	121	3	222	
16.15-16.30	91	0	119	2	212	
16.30-16.45	83	1	127	1	212	
16.45-17.00	82	2	137	0	221	867
17.00-17.15	82	0	141	2	225	870
17.15-17.30	76	1	125	2	204	862
17.30-17.45	77	2	105	0	184	834
17.45-18.00	81	0	121	0	202	815

Lampiran 5. Volume Lalu lintas Simpang tidak bersinyal Jalan Babarsari-STTNAS,
Sabtu, 17 oktober 2015

Arah 4	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lintas	Arus lalu lintas
Waktu					kend/15 menit	kend/jam
06.00-06.15	32	1	123	1	157	
06.15-06.30	43	0	142	0	185	
06.30-06.45	54	0	133	2	189	
06.45-07.00	58	2	153	1	214	745
07.00-07.15	61	0	167	2	230	818
07.15-07.30	67	0	166	0	233	866
07.30-07.45	62	1	159	1	223	900
07.45-08.00	66	0	148	1	215	901
12.00-12.15	87	1	256	1	345	
12.15-12.30	82	0	245	0	327	
12.30-12.45	82	0	271	1	354	
12.40-13.00	86	0	266	0	352	1378
13.00-13.15	77	1	283	2	363	1396
13.15-13.30	83	0	266	0	349	1418
13.30-13.45	79	1	291	5	376	1440
13.45-14.00	77	0	273	0	350	1438
16.00-16.15	91	1	291	1	384	
16.15-16.30	87	1	272	1	361	
16.30-16.45	89	0	310	0	399	
16.45-17.00	84	0	290	0	374	1518
17.00-17.15	81	2	265	2	350	1484
17.15-17.30	88	0	221	1	310	1433
17.30-17.45	83	0	281	1	365	1399
17.45-18.00	82	0	273	4	359	1384
Arah 5	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lintas	Arus lalu lintas
Waktu					kend/15 menit	kend/jam
06.00-06.15	19	0	78	3	100	
06.15-06.30	23	0	83	7	113	
06.30-06.45	47	0	146	1	194	
06.45-07.00	52	0	168	0	220	627
07.00-07.15	44	0	156	1	201	728
07.15-07.30	57	1	157	0	215	830
07.30-07.45	53	3	161	2	219	855
07.45-08.00	67	0	156	0	223	858
12.00-12.15	87	0	195	0	282	
12.15-12.30	97	0	162	0	259	
12.30-12.45	83	2	151	0	236	
12.40-13.00	77	0	161	0	238	1015
13.00-13.15	81	0	156	1	238	971
13.15-13.30	73	0	149	1	223	935
13.30-13.45	77	0	161	1	239	938
13.45-14.00	76	0	155	0	231	931
16.00-16.15	117	1	173	2	293	
16.15-16.30	93	0	131	1	225	
16.30-16.45	101	0	113	3	217	
16.45-17.00	84	2	143	0	229	964
17.00-17.15	67	0	144	0	211	882
17.15-17.30	79	0	155	1	235	892
17.30-17.45	73	0	136	5	214	889
17.45-18.00	64	0	152	1	217	877

Arah 6 Waktu	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lintas kend/15 menit	Arus lalu lintas kend/Jam
06.00-06.15	3	0	19	0	22	
06.15-06.30	5	0	17	0	22	
06.30-06.45	11	0	20	0	31	
06.45-07.00	8	0	27	0	35	110
07.00-07.15	9	0	12	1	22	110
07.15-07.30	13	0	19	0	32	120
07.30-07.45	6	0	21	0	27	116
07.45-08.00	9	0	22	0	31	112
12.00-12.15	21	0	52	0	73	
12.15-12.30	17	0	55	0	72	
12.30-12.45	15	0	43	1	59	
12.40-13.00	21	0	56	0	77	281
13.00-13.15	12	0	65	0	77	285
13.15-13.30	11	1	66	0	78	291
13.30-13.45	28	0	59	0	87	319
13.45-14.00	21	0	51	0	72	314
16.00-16.15	12	0	61	0	73	
16.15-16.30	17	0	52	1	70	
16.30-16.45	21	0	52	0	73	
16.45-17.00	20	0	58	2	80	296
17.00-17.15	16	0	56	0	72	295
17.15-17.30	13	0	55	0	68	293
17.30-17.45	17	0	51	1	69	289
17.45-18.00	18	0	57	0	75	284
Arah 7 Waktu	Kend.Ringan(LV)	Kend.Berat(HV)	Sepeda Motor(2 & 3 roda)	Kend.Tak Bermotor(KTB)	Arus lalu lintas kend/15 menit	Arus lalu lintas kend/Jam
06.00-06.15	0	0	7	3	10	
06.15-06.30	1	0	11	4	16	
06.30-06.45	3	0	18	2	23	
06.45-07.00	5	0	21	1	27	76
07.00-07.15	4	0	27	4	35	101
07.15-07.30	0	0	27	1	28	113
07.30-07.45	2	0	22	0	24	114
07.45-08.00	5	0	24	2	31	118
12.00-12.15	8	0	46	3	57	
12.15-12.30	7	0	47	0	54	
12.30-12.45	6	0	33	1	40	
12.40-13.00	5	0	35	0	40	191
13.00-13.15	3	0	37	0	40	174
13.15-13.30	7	0	31	1	39	159
13.30-13.45	5	0	41	3	49	168
13.45-14.00	8	0	46	1	55	183
16.00-16.15	8	0	43	4	55	
16.15-16.30	9	0	37	0	46	
16.30-16.45	9	0	33	2	44	
16.45-17.00	7	0	26	1	34	179
17.00-17.15	7	0	30	0	37	161
17.15-17.30	5	0	31	1	37	152
17.30-17.45	2	2	24	5	33	141
17.45-18.00	6	0	25	3	34	141

Lampiran 6. Keadaan lokasi pengambilan data pada Simpang tak bersinyal Babarsari-Yogya Solo

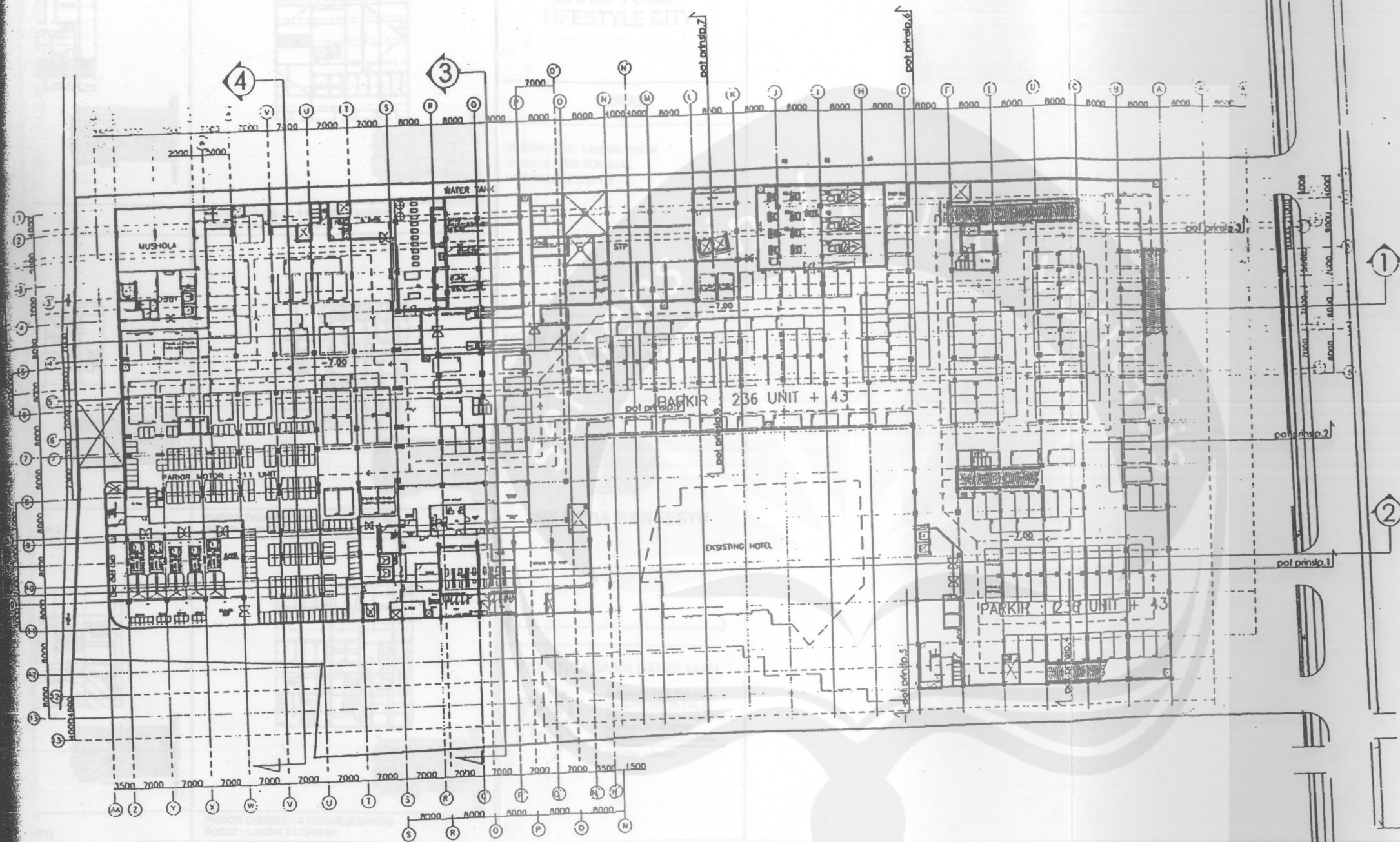




Lampiran 7. Keadaan lokasi pengambilan data pada Simpang tak bersinyal Babarsari-STTNAS







OBJEK

PEMBANGUNAN
SAHID YOGJA
LIFESTYLE CITY

LOKASI

PADUKUHAN : TAMBAK BAYAN
DESA : CATUR TUNGAL
KECAMATAN : DEPOK

PEMILIK/PENANGGUNG JAWAB
BANGUNAN



PT Koba Pangestu

PERENCANAAN BANGUNAN



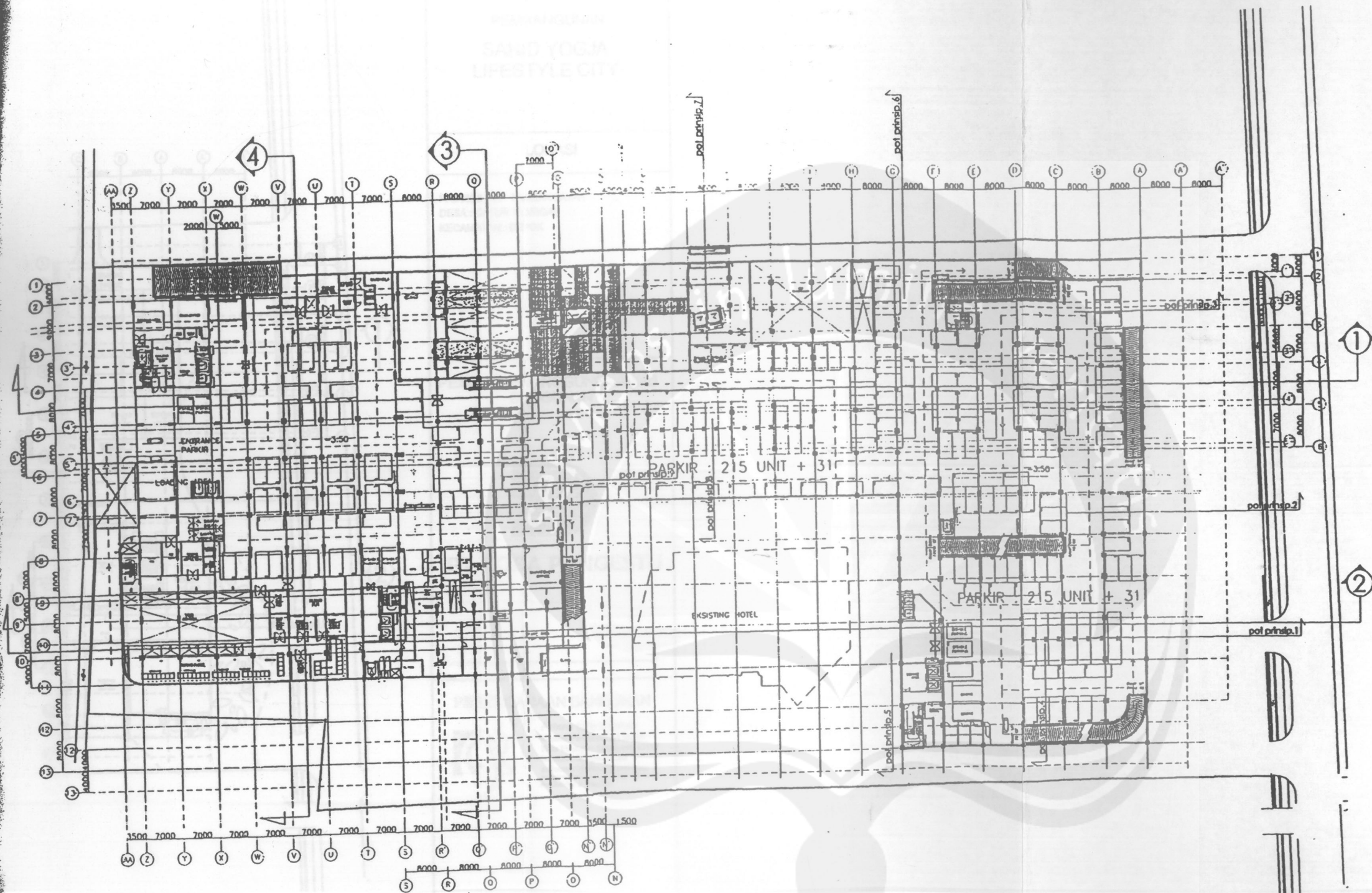
Artono Selly & Rekan
Cluster Perencana FB.1 No.28
Kota Madem - Tangerang 15117
telp/fax : 021 70727588
artonosellyrekan@gmail.com
Arhitektur & Interior

Ir. Artono Yuwono

SKA IAI : 1401/IAI/AM/XI/2010
IPTB DKI : 0954/P/A-B/DPPB/I-2011

DENAH LT. B2

1 : 400



DENAH LT. B1

1 : 400

OBYEK

PEMBANGUNAN
SAHID YOGJA
LIFESTYLE CITY

LOKASI

PADUKUHAN : TAMBAK BAYAN
DESA : CATUR TUNGGAL
KECAMATAN : DEPOK

PEMILIK/PENANGGUNG JAWAB
BANGUNAN



PT KOBA PANGESTU

PERENCANAAN BANGUNAN



Antonio Selly & Rekan
Cluster Perancis FB.1 No.29
Kota Modern - Tangerang 15117
telp/fax : 021 70727508
antoniosellyrekan@gmail.com
Arsitektur & Interior

Ir. Antonio Yuwono

SKA IAI : 1401/IAI/AM/XI/2010
IPTB DKI : 0954/P/A-B/DPPB/I-2011